



**ATELIER VOILERIE du POUPEL**

SIRET 895 196 228 000 12  
9 rue du Poupet 39110 St thiébaud  
info.ecole@poupetvolibre.com

Tom CHAUVIN SIRET 891 601 429 000 14  
06 85 84 63 92

**Bien confié & coordonnées propriétaire**

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| NOM <i>Clément Fleury</i> | Marque <i>Gingliver</i>        |
| Adresse                   | Modèle <i>Leopard</i>          |
|                           | Taille <i>9</i> Année          |
| Mail                      | N° série <i>B106-Q9000132P</i> |
| Tel                       | Couleur <i>Rouge</i>           |

Fait par: *Tom Chauvin* Signature: *Tom*  
Date: *18/12/2024*

**Révision plus** Contenu révision de base + Test résistance tissu

**Révision de base** Contenu révision incident+Porosité+ calage différentiel.

**Révision incident** Etat général de l'aile. Aspect du tissu/ des cloisons. Symétrie des suspentes

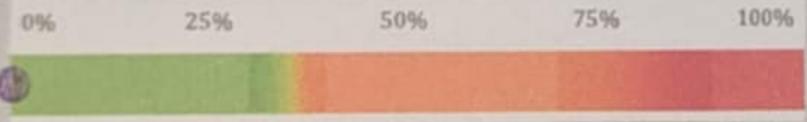
→ Etat général de l'aile

|                                 | NEUF | Bon | Usure moyenne | Usure importante | Usure très importante | Inutilisable |
|---------------------------------|------|-----|---------------|------------------|-----------------------|--------------|
| Aspect du tissu                 |      | ●   |               |                  |                       |              |
| Etat des coutures               |      | ●   |               |                  |                       |              |
| Etat des attaches de freins     |      | ●   |               |                  |                       |              |
| Etat des attaches de suspentes  |      | ●   |               |                  |                       |              |
| Aspect des suspentes            |      | ●   |               |                  |                       |              |
| Aspect des cloisons/ jonc       |      | ●   |               |                  |                       |              |
| Etat des élévateurs / connexion |      | ●   |               |                  |                       |              |

→ Symétrie du suspentage

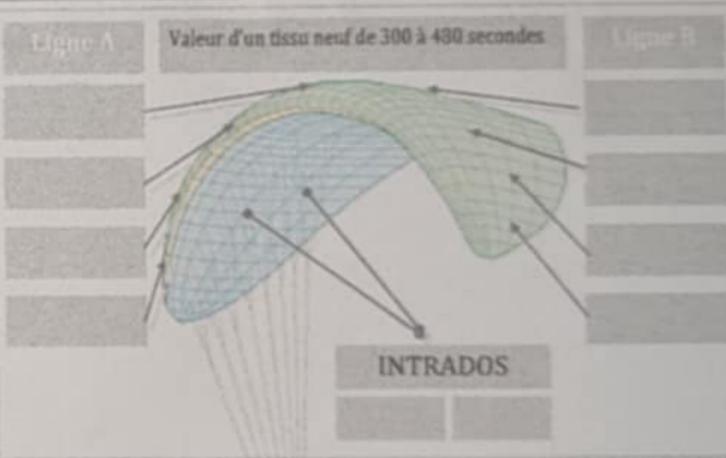
| BON               | Dans la tolérance | AJUSTE                      | HORS TOLERANCE                        |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| pas de différence | faible variation  | à nécessité un réajustement | nécessite le changement du suspentage |
| ●                 |                   |                             |                                       |

→ Porosité du tissu en 0 % d'usure



→ Calage différentiel

| BON               | Dans la tolérance | AJUSTE                      | HORS TOLERANCE                        |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| pas de différence | faible variation  | à nécessité un réajustement | nécessite le changement du suspentage |
| ●                 |                   |                             |                                       |



→ Résistance tissu

|                    |                    |    |
|--------------------|--------------------|----|
| Pas de déformation | Légère déformation | HS |
|--------------------|--------------------|----|

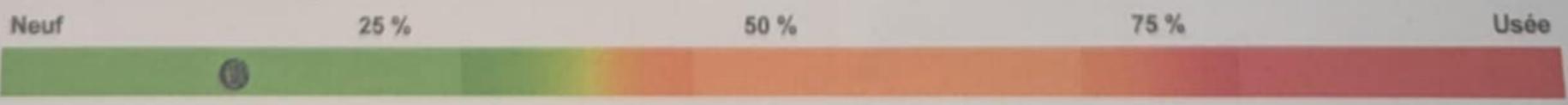
→ TEST de résistance des SUSPENTES

Résistance mini théorique calculée  
À 8 fois la charge maxi de l'aile

|                  | Basses | Intermédiaires | Hautes |
|------------------|--------|----------------|--------|
| Résistance mini* |        |                |        |
| Résultat test    |        |                |        |

**Compte rendu final de la révision**

→ Echelle d'usure générale du bien confié:



→ Remarques générales: *Freins rallongés de 5cm.*